



BLUE DYNAMIC EFB

Vantagens chave

- Longo ciclo de vida em comparação com uma bateria convencional
- Concebida para veículos com função Start-Stop convencional
- Tecnologia VARTA EFB (Enhanced Flooded Battery) com desempenho elevado consistente para carros com equipamento de alta tecnologia
- Produção ecológica – com menos 20% de energia e menos 20% de emissões de gás de estufa. Circuito fechado de reciclagem com ecosteps® – preservar recursos protegendo o ambiente
- Tecnologia de grelha PowerFrame® para potência de arranque elevada e desempenho de confiança

Para mais informações consulte www.varta-automotive.com

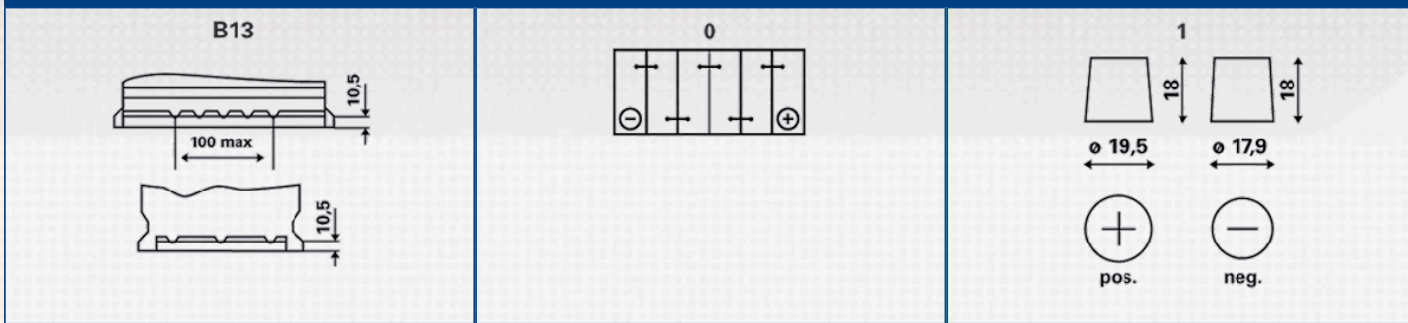
INFORMAÇÃO DA ORDEM DE COMPRA

Código Europeu (ETN):	580 500 073
N° artigo:	580 500 073 D84 2
Referência Comercial:	F22
Código de barras:	4016987144589
Unidades por embalagem:	1
Palete ou caixa:	42

INFORMAÇÕES TÉCNICAS

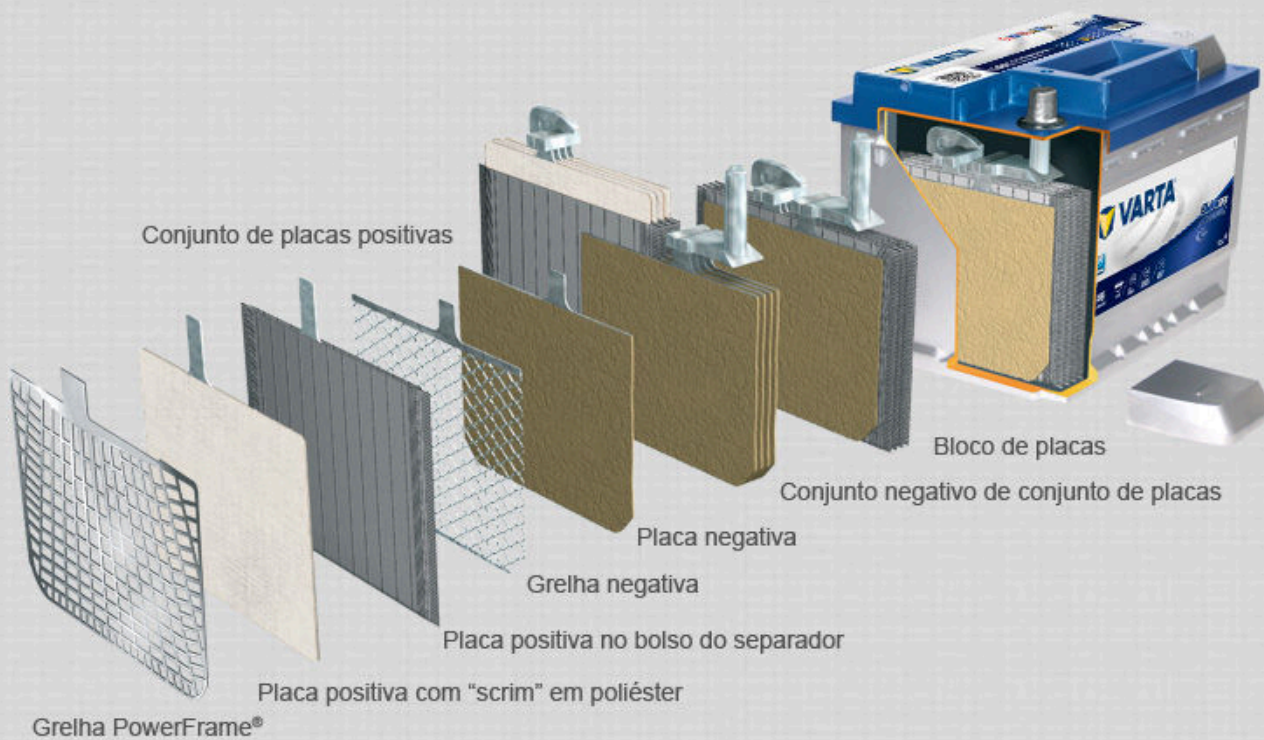
Tensão [V]:	12	Fixação:	B13
Capacidade da bateria [Ah]:	80	Polaridade:	0
Corrente de ensaio a frio EN [A]:	730	Tipo de borne:	1
Comprimento [mm]:	315	Tamanho da caixa:	H7/LN4
Largura [mm]:	175	Peso (sem líquido):	21,78
Altura [mm]:	190		

DESENHOS



ESTRUTURA DA BATERIA VARTA BLUE DYNAMIC COM TECNOLOGIA EFB

- Construídas com tecnologia Enhanced Flooded Battery (EFB)
- A EFB usa um "scrim" especial em poliéster para manter material ativo adicional
- Desempenho cíclico melhorado face às baterias convencionais





Características	<i>SILVER dynamic AGM</i>	<i>BLUE dynamic EFB</i>
Número de tipos de baterias	5 tipos	5 tipos
Função primária	Funcionalidade avançada Start-Stop	Funcionalidade de entrada Start-Stop
Potência de arranque a frio	CCA 135 %*	CCA 115 %*
Tecnologia da bateria	AGM – Absorbent Glass Mat	EFB – Enhanced Flooded battery
Grelha positiva/grelha negativa	PowerFrame® / grelha expandida	PowerFrame® / grelha expandida
Qualidade de equipamento original	Satisfaz os requisitos de equipamento original	Satisfaz os requisitos de equipamento original
Resistência cíclica	3x superior*	2x superior*
Capacidade de descarga profunda	Elevada*	Média*

* Comparativamente a baterias convencionais