



## BLUE DYNAMIC

### Vantagens chave

- Concebida para veículos de todas as classes
- Potência de arranque a frio ideal, até 110%, em comparação com baterias convencionais
- Tecnologia PowerFrame®
- Cumpre os requisitos OE

Para mais informações consulte [www.varta-automotive.com](http://www.varta-automotive.com)

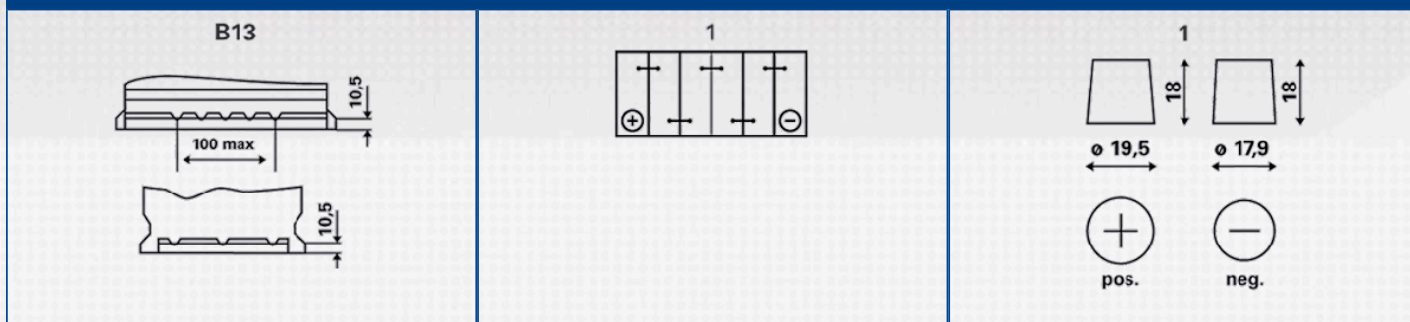
### INFORMAÇÃO DA ORDEM DE COMPRA

Código Europeu (ETN):	574 013 068
N° artigo:	574 013 068 313 2
Referência Comercial:	E12
Código de barras:	4016987119549
Referência UK:	086
Unidades por embalagem:	1
Palete ou caixa:	48

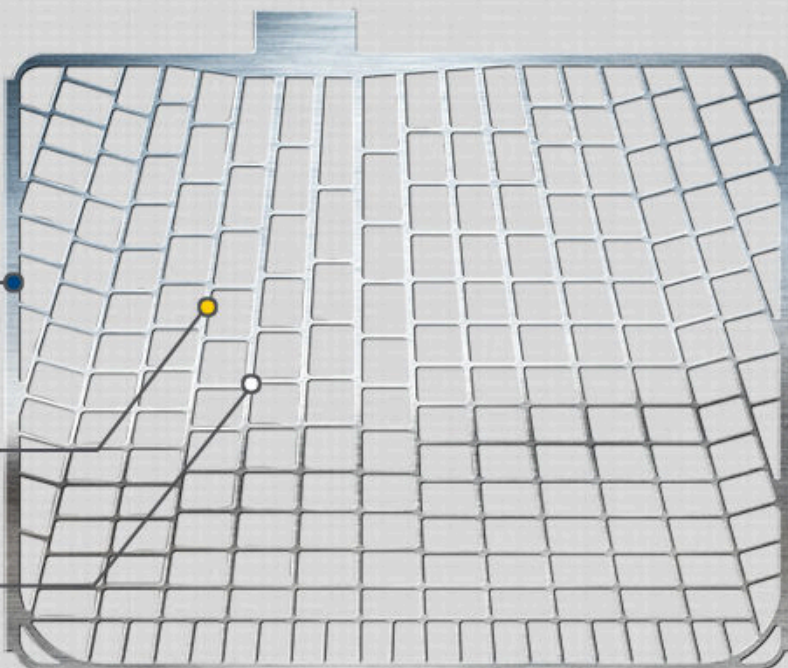
### INFORMAÇÕES TÉCNICAS

Tensão [V]:	12	Fixação:	B13
Capacidade da bateria [Ah]:	74	Polaridade:	1
Corrente de ensaio a frio EN [A]:	680	Tipo de borne:	1
Comprimento [mm]:	278	Tamanho da caixa:	H6R/LN3R
Largura [mm]:	175	Peso (sem líquido):	17,87
Altura [mm]:	190		

## DESENHOS



## A TECNOLOGIA POWERFRAME®. VERDADEIRA POTÊNCIA INTERIOR



### Estruturalmente forte

Construída a pensar em força, a tecnologia de grelha PowerFrame patenteada é até 66 % mais duradoura e mais resistente à corrosão do que os outros designs de grelha.

### Concebida para potência

O design da grelha PowerFrame assegura uma potência de arranque com um fluxo da corrente até 70 % melhor do que outras tecnologias de grelha.

### Construção curada

Procesos de fabricação PowerFrame utiliza-se com 20 % mais pouca energia e produz com 20 % menos emissões do que outras métodos de fabricação.



Características	SILVER Dynamic	BLUE Dynamic	BLACK Dynamic
Número de tipos de baterias	11 tipos	25 tipos	13 tipos
Função primária	Arranque do motor	Arranque do motor	Arranque do motor
Potência de arranque a frio	CCA 122%*	CCA 110%*	CCA 100%*
Tecnologia da bateria	Convencional/SLI	Convencional/SLI	Convencional/SLI
Grelha positiva/grelha negativa	PowerFrame®/expandida	PowerFrame®/expandida	PowerFrame®/expandida
Qualidade de equipamento original	Ultrapassa os requisitos de equipamentos originais	Dá resposta aos requisitos do equipamento original	Dá resposta aos requisitos do equipamento original

\*Comparativamente a baterias convencionais

