



BLUE DYNAMIC

Vantagens chave

- Concebida para veículos de todas as classes
- Potência de arranque a frio ideal, até 110%, em comparação com baterias convencionais
- Tecnologia PowerFrame®
- Cumpre os requisitos OE

Para mais informações consulte www.varta-automotive.com

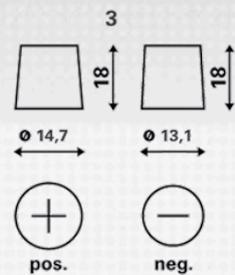
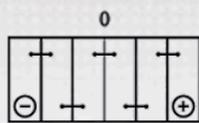
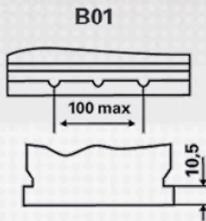
INFORMAÇÃO DA ORDEM DE COMPRA

Código Europeu (ETN):	540 125 033
N° artigo:	540 125 033 313 2
Referência Comercial:	A13
Código de barras:	4016987142752
Referência UK:	054H
Unidades por embalagem:	1
Palete ou caixa:	0

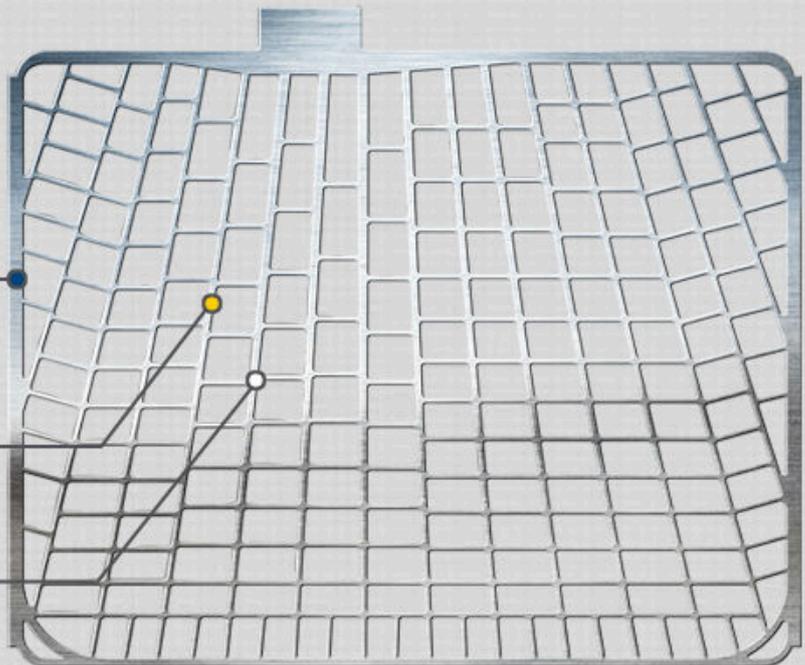
INFORMAÇÕES TÉCNICAS

Tensão [V]:	12	Fixação:	B01
Capacidade da bateria [Ah]:	40	Polaridade:	0
Corrente de ensaio a frio EN [A]:	330	Tipo de borne:	3
Comprimento [mm]:	187	Tamanho da caixa:	B19
Largura [mm]:	140	Peso (sem líquido):	10,1
Altura [mm]:	227		

DESENHOS



A TECNOLOGIA POWERFRAME®. VERDADEIRA POTÊNCIA INTERIOR



Estruturalmente forte

Construída a pensar em força, a tecnologia de grelha PowerFrame patenteada é até 66 % mais duradoura e mais resistente à corrosão do que os outros designs de grelha.

Concebida para potência

O design da grelha PowerFrame assegura uma potência de arranque com um fluxo da corrente até 70 % melhor do que outras tecnologias de grelha.

Construção curatá

Procesul de fabricație PowerFrame utilizează cu 20 % mai puțină energie și produce cu 20 % mai puține emisii decât alte metode de fabricație.



Características	<i>SILVER Dynamic</i>	<i>BLUE Dynamic</i>	<i>BLACK Dynamic</i>
Número de tipos de baterias	11 tipos	25 tipos	13 tipos
Função primária	Arranque do motor	Arranque do motor	Arranque do motor
Potência de arranque a frio	CCA 122%*	CCA 110%*	CCA 100%*
Tecnologia da bateria	Convencional/SLI	Convencional/SLI	Convencional/SLI
Grelha positiva/grelha negativa	PowerFrame®/expandida	PowerFrame®/expandida	PowerFrame®/expandida
Qualidade de equipamento original	Ultrapassa os requisitos de equipamentos originais	Dá resposta aos requisitos do equipamento original	Dá resposta aos requisitos do equipamento original

*Comparativamente a baterias convencionais

